

MOBILIDADE  
TRANSPORTES  
SUSTENTABILIDADE

# Mobilidade Inclusiva

Luis Caridade | Gestor de Projetos

Email: [lcaridade@mediaprimer.pt](mailto:lcaridade@mediaprimer.pt)

MediaPrimer | Coimbra

#Enquadramento

#Respostas

#Procuramos

#MediaPrimer



## ALTERAÇÕES DOS PADRÕES DE MOBILIDADE

- # Excessiva automobilização: em 2014, existia 1 veículo ligeiro por cada 2,2 habitantes (INE, 2015)
- # Coeficiente de utilização do transporte rodoviário de passageiros ineficiente: apenas com 23,2%. (INE, 2015)

## ENVELHECIMENTO DA POPULAÇÃO E O BAIXO ÍNDICE DE FECUNDIDADE

- # Aumento da esperança média de vida em Portugal: em 2014, era de 77,36 anos (H) e 83,23 anos (M) (INE, 2015)
- # Face à UE, Portugal tem: o 5º valor mais elevado do índice de envelhecimento e 3º valor mais baixo do índice de renovação da população em idade ativa (INE, 2015)
- # Crescimento da deficiência ou diversidade funcional na EUROPA: um em cada seis indivíduos (UE, 2016)

## CRESCIMENTO DA CONSCIÊNCIA SOCIAL E DIRETRIZES LEGAIS

- # European Disability Strategy 2010-2020 (EU, 2010)
- # Recomendações comunitárias: parecer da Comissão dos Transportes e do Turismo aplicação dos princípios da mobilidade inclusiva e universal (UE, 2016)
- # Planos de Acessibilidade Pedonal
- # Plano Nacional de Promoção da Acessibilidade

## CRESCIMENTO INVESTIGAÇÃO E INVESTIMENTO DE FUNDOS PT/EU

- # Promover a inclusão: SIMON project, DFID Research, Easy.Access

## CRESCIMENTO E NOTORIEDADE DE ASSOCIAÇÕES

- # Associação Salvador, Centro de Vida Independente, Associação Portuguesa Charcot-Marie-Tooth

## GESTÃO INTEGRADA DA MOBILIDADE

- # Informação infraestrutural: vias, elementos físicos como paragens, escadas rolantes, elevadores, wc's, ..., e as suas características de acessibilidade
- # Informação oferta de transportes: operadores, veículos/carruagem, horários, ... , e as suas características de acessibilidade
- # Informação procura de transportes: perfil, preferências, taxa e períodos de utilização
- # Informação georreferenciada e em tempo real de todas as entidades: infraestruturas (sinalética, transito); horários (procura e oferta)

## ACESSIBILIDADE À INFORMAÇÃO E DESENHO UNIVERSAL

- # Instrumentos de informação e comunicação acessíveis: portais, app's, outdoors
- # Adequação ao uso equitativo de pessoas com diversas capacidades e preferências: que garanta uma utilização simples e intuitiva, que seja tolerante ao erro, que requeira um baixo esforço físico

## DESENVOLVER PROJETOS PARA REGIÕES

# Municípios, Empresas Municipais de Transportes, Comunidades Intermunicipais, Associações de Municípios, Áreas Metropolitanas

## DESENVOLVER PROJETOS COM EMPRESAS

# Operadoras de Transporte (regulares, a pedido, não urgentes), Transportadoras/Logística, Empresas tecnológicas na área da mobilidade, sinalética, bilhética, planeamento de rotas

## DESENVOLVER PROJETOS COM ENTIDADES DO SCT

# Planeamento e otimização de rotas

# Investigação e desenvolvimento de novos paradigmas de mobilidade, acessibilidade e inclusão

## DESENVOLVIMENTO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS primerSMART.CITIES

# Gestão integrada de informação de diferentes domínios num mesmo modelo de dados: informação georreferenciada de qualquer tipo de ativo, das suas características de acessibilidade e respetiva monitorização operacional (dados medidos, alarmes e ocorrências, manutenções, registos).

# Disponível em ambiente desktop e mobile

## DESENVOLVIMENTO DE INTERFACES ACESSÍVEIS

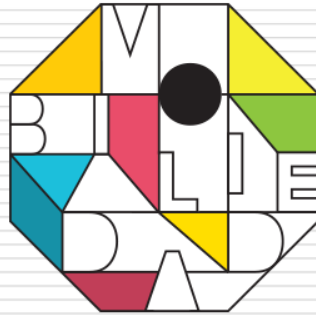
# Desenho e desenvolvimento de interfaces inclusivas para pessoas com necessidades especiais, para web, mobile e desktop

## EXPERIÊNCIA

# Desenvolvimento e adaptação às normas de acessibilidade de Portais

Governamentais: [www.e-u.pt](http://www.e-u.pt), [www.gridcomputing.pt](http://www.gridcomputing.pt),  
[www.rededeespacosinternet.pt](http://www.rededeespacosinternet.pt), [www.unic.pt](http://www.unic.pt)

# Participação em projeto na área da mobilidade: Easy.Access, me2



MOBILIDADE  
TRANSPORTES  
SUSTENTABILIDADE

Obrigado